

Saab 9-5 Sedan Aero 2010–11

NEVS-brevet fredag 15 mars

ALLT OM BILAR

1. Volvo lanserar laddbar XC40 – går bara att hyra

Av Lasse Swärd

Publicerad 12 mar 2019 12:22

Efter långa förseningar öppnar Volvo Cars orderböckerna för den laddbara versionen av suven XC40. Modellen är efterlängtad av många Volvo-kunder, inte minst bland tjänstebils-förarna. Men i ett första skede går bilen enbart att hyra.



Nu kommer Volvo XC40 som laddhybrid.
Men i ett första skede går den bara att hyra.

Volvo Cars väljer att reservera hela den första omgången bilar till en form av privatleasing. Volvo kallar det för Care by Volvo.

Pris: 8 594 kronor per månad i tre år. Det ger en total hyreskostnad på 309 384 kronor.

XC40 blev en omedelbar succé

Hur många nappar på det?
– Det är svårt att säga. Men intresset för Care by Volvo är stort, säger Annika Bjerstaf, presschef på Volvo Cars Sverige.

Volvos modell XC40 lanserades hösten 2017 och blev en omedelbar succé. Modellen vann dessutom priset för Årets bil i Europa 2018.

Enligt ursprungliga planer skulle utbudet av bensin- och dieseldrivna versioner kompletteras med en laddhybrid under hösten 2018, men så blev det inte.

Volvo Cars har haft stora problem med att få fram laddhybrider i tillräcklig omfattning av de större modellerna och det har även påverkat lanseringen av laddbara XC40, som får tillägget T5 Twin engine.

LÄS MER: [Skrällen: Volvo XC40 vann Car of the Year 2018]

Går att köpa längre fram i vår

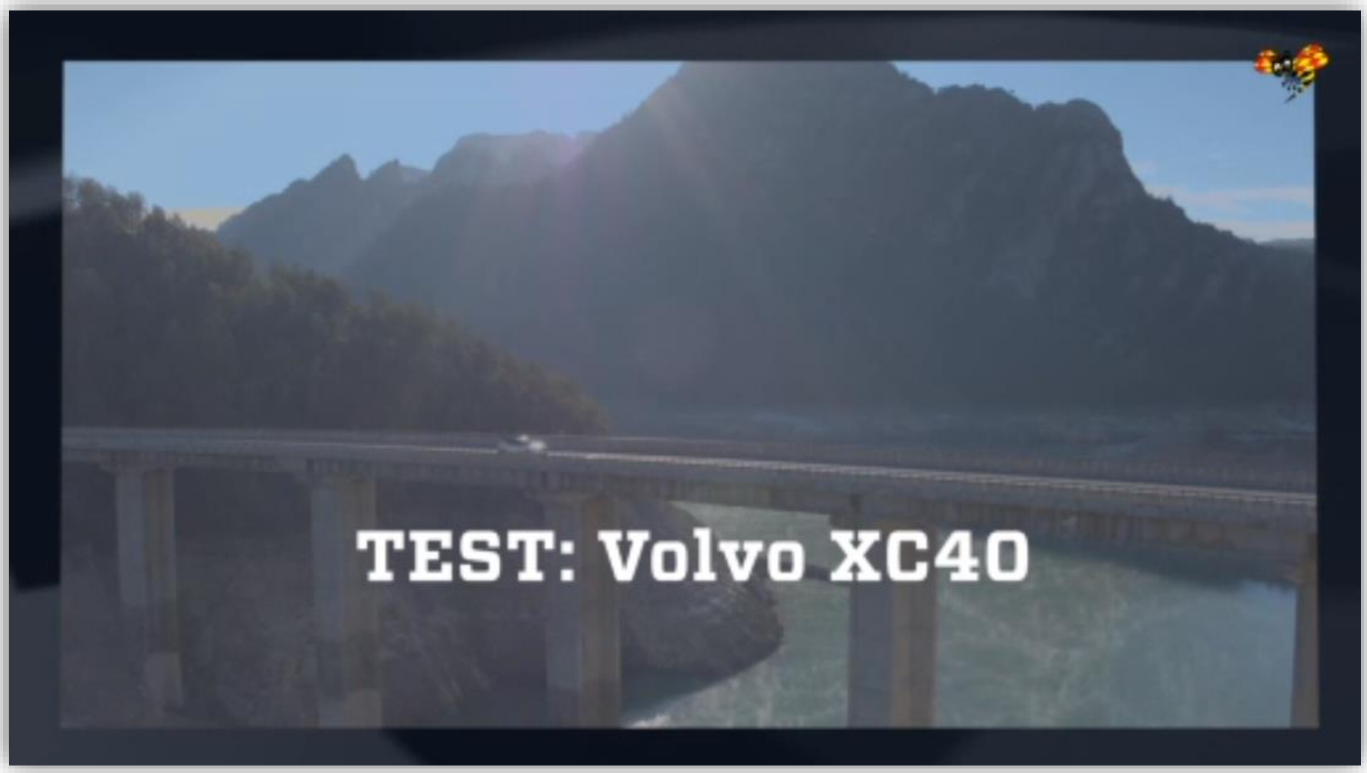
De kunder som nu tecknar sig för ett abonnemang kan få sina bilar levererade efter sommaren. Lite längre fram i vår, kanske så snart som inom några veckor, öppnar Volvo för vanlig försäljning av bilen.

Men några priser är ännu inte klara. Volvo Cars kan heller inte i dagsläget ge besked om när dessa bilar, som köps på vanligt vis, kan levereras. Det enda som verkar klart är att det inte blir efter sommaren utan sannolikt i vinter.

– Det är enbart den första gruppen bilar som erbjuds genom Care by Volvo som kan levereras efter sommaren. Övriga bilar som beställs längre fram byggs senare och vi kan för närvarande inte säga när de bilarna kan levereras till kund, säger Annika Bjerstaf.

LÄS MER: [Här är de hemliga bilarna – som du inte borde få se]

Av Lasse Swärd



FILM: ***https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/test-sa-bra-ar-volvo-xc40/***

2. DS 3 Crossback – rapport från provkörningen

Publicerad 2019-03-12 22:57

Text Maria Dahlin

Vi Bilägares Tommy Wahlström åkte ner till en blåsig fransk riviera för att testa nya småsuven DS 3 Crossback.



Hej Tommy! Skägget ser vilt ut idag?

– Du, det blåser som tusan här på franska rivieran idag! Inflygningen till Nice var det skumpigaste jag varit med om! Men det är en kul bil jag fått köra.

Ja, DS 3 Crossback. Vad är det för något?

– En ny, liten premium suv som byggs på samma bas som bland andra nya Peugeot 208. Jag tycker det är spännande med lite lyx även i minsta klassen, bilen är ju bara 4,12 m lång. Och dessutom kommer den som elbil som vi också fått prova en liten sväng här.

Och hur verkar den då?

– Komfort är ju helt klart prioriterat och det tycker jag är rätt. Jag tror att köparen av en sån här bil föredrar mjuk fjädring och låg ljudnivå framför krispiga köregenskaper.

Elbilen då?

– Jättespännande! Upp till 32 mil räckvidd, 100 kW snabbladdning och batteriet inkräktar inte alls på kupeutrymmet vilket är extra viktigt i en så här liten bil.

Vad ska de kosta och när kommer de till Sverige?

– Priser är inte klara ännu men DS 3 med förbränningsmotor kommer i augusti och elvarianten i oktober. Men resten berättar jag i nästa nummer av Vi Bilägare!





Läs mer om: Citroën DS3

Provkörning: DS 3 (2016)

DS3 får vingar

Provkörning: Citroën DS3

Sportigt koncept från Citroën

Citroën DS3 Cabrio Racing – rapport från provkörningen

Provkörning: Citroën DS3 Cabrio (2013)

ViBilägare

3. Engelberg Tourer nästa Outlander?

Publicerad 7 mars **text Maria Dahlin**

Boxig laddhybrid från Mitsubishi med 7 mils räckvidd.



På bilsalongen i Genève har Mitsubishi offentliggjort fyrhjulsdrivna Engelberg Tourer, döpt efter en schweizisk alpby. Konceptet med plats för tre sittrader bygger vidare på laddhybriden Outlanders teknik, med dubbla elmotorer – en fram och en bak.

Elmotorerna jobbar tillsammans med en 2,4-liters bensinmotor. Mitsubishi kallar bilen för både en crossover och en suv och på taket sitter en box som öppnas automatiskt när skidutrustningen packas i eller ur.

Relaterade artiklar



[Eldrivet suv-koncept från Mitsubishi]
[Bilen döpt efter en schweizisk alpby gör debut på bilmässan i Genève den 5 mars.]

4. Kia Proceed: Ett mellanting utan kompromisser

Av John Argelander, Publicerad 2019-03-13, 06:26

KIA PROCEED 1,6 T-GDI GT // Proceed har gått från att vara en tredörrarsversion av Ceed till en halvkombi som både är slank och praktisk.



Vi har provkört nya Kia Proceed – en sportigare variant av Kias storsäljare Ceed. Detta ingår i provkörningen:

- Vad är nytt?
- Hur är den att köra?
- Nördfakta
- Borde jag köpa en?

VAD ÄR NYTT?

Proceed är ett slags mellanting mellan vanliga Ceed och kombin SW. Formgivningen är klart slankare än på de båda syskonen, och bagageutrymmet är bara 31 liter mindre än i kombin. ProCeed ska vara det sportigaste alternativet i trion. I GT-utförande har den en 204 hästar stark turbobensinare, men finns även med en 140-hästare kallad GT Line.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Själva sittpositionen är lika hög som i en vanlig Ceed, men den lägre taklinjen gör att känslan skiljer sig åt mellan modellerna. Motorn låter trevligt, men så är ljudet också "fuskförstärkt" via bilens högtalare. Fjädringen är fast men inte så hård att färden blir obekväm, och chassit är riktigt kompetent när det går undan med fin balans och god kontroll på karossrörelserna. Styrningen är helt okej, men utan att röra upp några större känslor. Dubbelkopplingslådan funkar bra så länge den får sköta växlingarna automatiskt, men när man ska "paddla själv" blir växlingarna ganska sävliga.

NÖRDFAKTA.

Det tredje bromsljuset är snyggt integrerat i bakluckans takvinge. En placering som är både vettig och faktiskt lite cool. Baktill finns även en moderiktig LED-linje som löper längs hela bilens bredd. Plåtmässigt delar Proceed bara framflyglarna och motorhuven med sina syskon. Vindrutan är 1,5 grader flackare, och taket är sänkt med 43 mm. Även fjädringen är sänkt, med 5 mm.



Interiören, som är hämtad från vanliga Ceed,
har nykter formgivning och fin kvalitetskänsla. Särskilt flärdfull är den dock inte.

BORDE JAG KÖPA EN?

Proceed är klart mer tilltalande än vanliga Ceed, och en nästan lika kapabel laståsna som kombiversionen. Frågan är om inte detta gör bilen till den bästa versionen av Kias kompaktklassare?

KIA PROCEED 1,6 T-GDI GT
TEKNISKA DATA

MOTOR: R4, turbo, bensin, 1 591 cm^3, 204 hk vid 6 000 r/min, 265 Nm vid 1 500–4 500 r/min. 7-växlad dubbelkopplingslåda, framhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 605/1 800/1 422 mm. Axelavstånd 2 650 mm. Tjänstevikt 1 535 kg. Bagagevolym 594–1 545 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h i.u. Toppfart 225 km/h. Förbrukning NEDC 6,2 l/100 km (WLTP 7,2), CO_2 142 g/km (WLTP 163).

PRIS: 295 500:–. Aktuell nu.

SUMMERING

PLUS: Trevliga köregenskaper, goda utrymmen, pigg motor.

MINUS: Växellådan är sävlig i reaktionerna. En Golf GTI är bara knappt 35 000 kronor dyrare – och betydligt mer kraftfull.

★★★★

elbilen i Sverige

5. Porsche avslöjar nya batterier – ska ge längre räckvidd

text: Lotta Hedin

Publicerad: 2019-03-13

Enligt porsches vd Oliver Blume har biltillverkaren nästa generations batterier på gång. De kommer redan nästa år och ska ge elbilarna betydligt längre räckvidd.



– Nästa generations batterier kommer 2020, och kommer innebära en ökning av antalet amperetimmar i våra battericeller från 37 till 47. Det kommer göra att vi kan uppnå längre räckvidd, vilket vi gradvis kommer introducera i våra produkter, säger Blume i en intervju med auto-gazette.de.

I Porsches kalender står också introduktionen av helelektriska Porsche Taycan, som kommer presenteras i september. Intresset har varit mycket stort, redan har 20 000 personer världen över tecknat sig och lagt en deposition på 2 500 euro. Det utan att ens ha sett bilen.

– På grund av den extraordinärt höga efterfrågan kommer vi öka produktionskapaciteten, säger Blume.

Taycan kommer erbjudas med två olika batteristorlekar, den större kommer släppas först. Instegsversionen med det mindre batteriet kommer enligt Blume kosta under 100 000 euro.

Feber

6. Toyota ska skrämma iväg inbrottstjuvar med tårgas

Av Bobby Green 2019-03-12 kl 18:00

Har tagit patent på ett nytt säkerhetssystem



En Toyota utan tårgasfunktion

Toyota har kokat ihop ett nytt patent för ett doftdispenser-system i sina bilar. Det ska vara kopplat till föraren eller passagerarens telefon och på det viset känna av när man närmar sig och se till att det doftar gott när man väl hoppar in. Det skulle även kunna ta bort dålig lukt när man lämnar bilen - läs äggmök. Men det är inte det enda systemet ska klara av. Om en buse bryter sig in i bilen och försöker starta den skulle systemet istället för rosdoft kunna spruta ut tårgas och på så vis antagligen förhindra att någon kör iväg med din bil.

Det här är som sagt bara ett patent och säkerligen inget som kommer att bli verklighet i Toyotas bilar, men man vet ju aldrig.

Bonusklipp nedan.



FILM: ***https://youtu.be/7U4ZYOBzEEs***

7. Alfa Romeo återkallar 60 000 bilar – farthållaren kopplas inte ur

Av Patrik Lundin

Publicerad 2019-03-12, 17:31

Alfa Romeo tvingas återkalla över 60.000 bilar av modellerna Stelvio med årsmodell 2018-2019 och Giulia årsmodell 2017-2019 runt om i världen.



Alfa Romeo Stelvio.

Anledningen är att det har kommit flera rapporter från ägare som säger att farthållaren inte gått att koppla ur. Detta ska ha gällt både om man försökt avaktivera systemet via reglaget eller genom att dutta på bromsen.

Tvärt om har bilen istället accelererat över den angivna farthållningshastigheten.

I ett uttalande säger Alfa Romeo att problemet kan lösas genom en uppdatering av bromsarnas mjukvara. Alla Stelvio- och Guilia-ägare som omfattas av återkallelsen kommer att bli kontaktad under mars eller april för att boka in en uppdatering.

Representanter från Alfa Romeo uppmanar berörda ägare att inte använda sig av farthållaren till dess att man fått sin bil uppdaterad. Enligt Alfa Romeo finns heller inga rapporter om skador eller olyckor till följd av detta fel.

Alfa Romeo Tonale Concept – kommer som laddhybrid

Prov: Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio: En Alfa för bergspassen

Patrik Lundin

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Lista över bilarna med högst fordonsskatt

Mattias Rabe

13 mars 2019

I mitten av 2018 gjordes det svenska bilskattesystemet om för att gynna bilar med låga utsläpp. Samtidigt inleddes en bestraffning av bilar med lite högre eller mycket högre utsläpp. Här är bilarna du verkligen ska undvika om du inte vill betala väldigt stora belopp i skatt varje år.



Den 1 juli 2018 trädde det nya fordonsskattesystemet, kallat bonus-malus, i kraft vilket innebär att personbilar (samt lätta bussar och lätta lastbilar) av årsmodell 2018 eller senare och som registreras för trafik efter nämnda datum antingen premieras, påverkas inte eller straffas skattemässigt.

Om en bil släpper ut under 60 gram koldioxid per kilometer (enligt NEDC) utgår en bonus på som högst 60 000 kronor.

Vid koldioxidutsläpp mellan 60 och 95 gram per kilometer varken premieras eller straffas bilen, men om den släpper ut över 95 gram per kilometer blir skatten 82 kronor per gram som överstiger brytpunkten på 95 gram. Men det gäller bara upp till 140 gram, för om bilen släpper ut över 140 gram per kilometer blir skattetillägget än större, nämligen 107 kronor för varje gram som överstiger 140 gram.

Det blir snabbt stora belopp, även för bilar som anses vara snåla, eller i alla fall hyfsat snåla. Exempelvis en Volkswagen Tiguan med 150-hästars bensinmotor och fyrhjulsdrift kostar plötsligt 6 297 kronor i årlig fordonsskatt, i stället för som tidigare 1 460 kronor. Den släpper nämligen ut 161 gram koldioxid per kilometer, en siffra som för bara några få år sedan ansågs bra för en familjevänlig suv med drivning på alla fyra.



Bugatti Chiron är inte bara snabb på vägen, den kan även snabbt urholka en plånbok på många sätt, om nu inte lädret är väldigt väl tilltaget.

Den nya, högre skatten som väldigt många bilmodeller har drabbats av (det vill säga alla som släpper ut över 95 gram per kilometer) är dock inte permanent. Närmare bestämt gäller den bara under bilens tre första år efter det att den togs i trafik. Från och med år fyra återgår fordonsskatten till att vara ”normal”, det vill säga ingen malus (straffbeskattning).

Men vilka är egentligen bilarna med högst årlig fordonsskatt i Sverige? Vi har tagit fram siffror för ett antal bilmodeller med riktigt höga koldioxidutsläpp och räknat ut skatten för dessa. I samtliga fall är beloppen svidande höga (beror så klart på storlek på plånboken, men i relation till den svenska medellönen på drygt 290 000 kronor är det höga belopp) och i några fall handlar det om skattebelopp som motsvarar en bättre begagnad bil.

Bugatti Chiron är värstingen i gänget. Drygt 44 000 kronor om året kostar den i skatt under bilens tre första år. För denna slant kan man få en lyxbil i form av en Audi A8, om än 20 år gammal, eller, om man lägger till några få tusenlappar, en 10-15 år gammal BMW 5-serie Touring.

Under tre år blir Chirons skatt nästan 133 000 kronor. Nästan lika mycket som en sprillans nya Toyota Yaris kostar i sitt enklaste utförande.

I tabellen nedan ser du de 22 bilar som har högst fordonsskatt under bilens ”tre första levnadsår”. Vi har utelämnat olika modellversioner av en och samma bilmodell och endast listat den med högst utsläpp och därmed högst skatt. Ett exempel är coupéversionen av Lamborghini Huracán Performante som är listad, däremot inte den taklösa Spyder-versionen som släpper ut några gram färre.

Noterbart är att McLaren och Porsche, som båda har många starka och snabba modeller i sina utbud, inte tar sig in på listan som vi begränsade till bilar med utsläpp från 300 gram eller mer.

Vissa modeller ”saknas” i listan, det beror dock på att dessa, exempelvis Koenigsegg Jesko, ännu inte har några redovisade förbruknings- och utsläppssiffror. Supersportbilstillverkare har dessutom en förmåga att över huvud taget inte redovisa dylika siffror. Det finns andra som anses viktigare.



Du som gick igång på Lamborghini Aventador SVJ Roadster, som just nu står utställd i Genève, ska veta att fordonsskatten är något i hästväg. Men har du råd att köpa den utan SMS-lån bryr du dig sannolikt inte om 41 072 kronor i årlig skatt.

Bilmodell	CO2 (g/km)	Skatt år 1-3 (kr/år)	Skatt år 4- (kr/år)
Bugatti Chiron	516	44 282	9 270
Lamborghini Aventador SVJ	486	41 072	8 610
Dodge Charger SRT Hellcat	394	31 228	6 586
Jeep Grand Cherokee 6,2 V8 Trackhawk	385	30 265	6 388
Chevrolet Corvette ZR1	381	29 837	6 300
Ferrari GTC4Lusso	358	27 376	5 794
Lamborghini Huracán Performante	357	27 269	5 772
Dodge Ram 1500 5,7 V8 Hemi	352	26 734	5 662
Ford GT	350	26 520	5 618
Ferrari 812 Superfast	345	25 985	5 508
Pagani Huayra BC	343	25 771	5 464
Bentley Mulsanne EWB	342	25 664	5 442
Rolls-Royce Cullinan	341	25 557	5 420
Maserati Gran Turismo Cabrio MC	337	25 129	5 332
Bentley Flying Spur W12 S	335	24 915	5 288
Noble M600	333	24 701	5 244
Rolls-Royce Dawn	330	24 380	5 178
Lamborghini Urus	325	23 845	5 068
Chevrolet Corvette Z06	322	23 524	5 002
Mercedes-AMG GLS 63 4Matic	315	22 775	4 848
Maserati Levante GTS	313	22 561	4 804
Aston Martin Rapide AMR	305	21 705	4 628

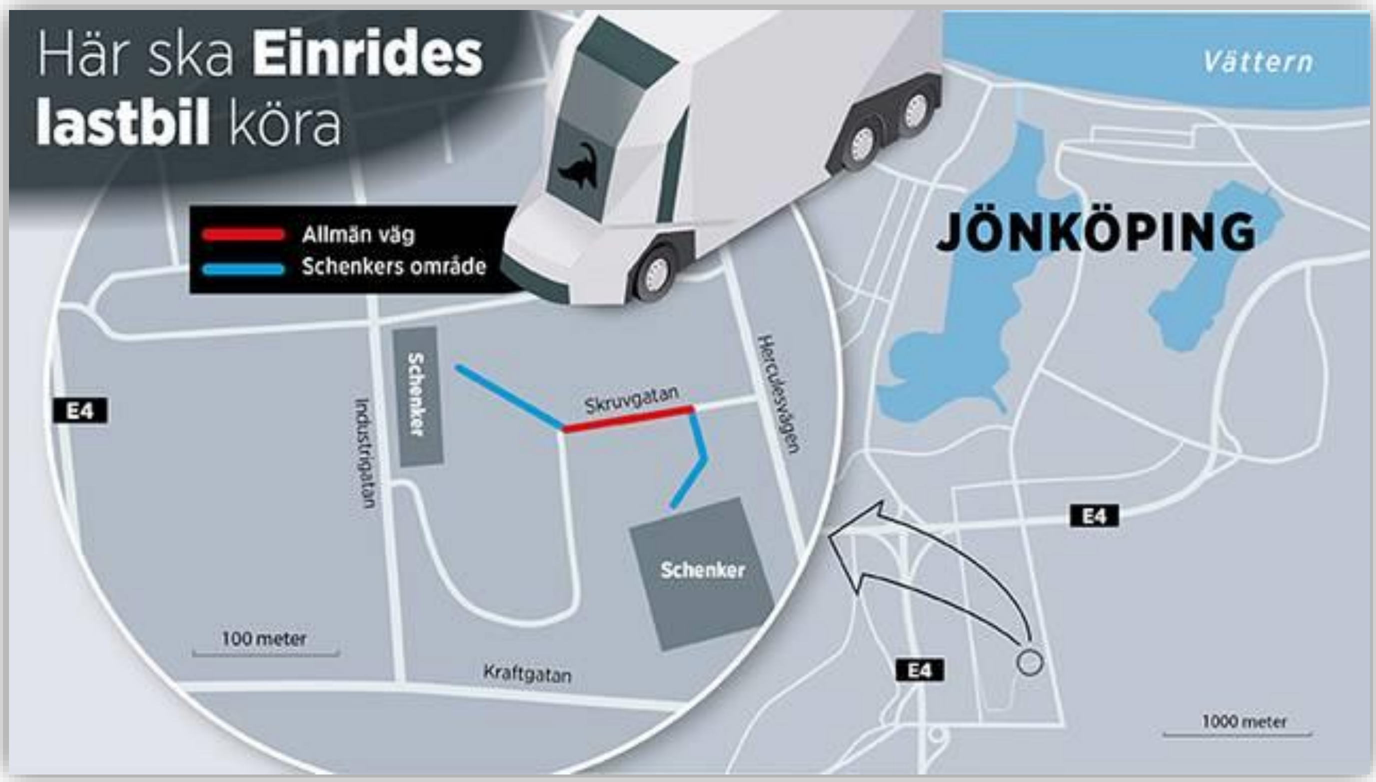
Mattias Rabe

9. Einrides hyttlösa lastbil får nu köra på allmän väg

Johan Kristensson

2019-03-12 12:21

Einride har nu fått tillstånd att testa sin självkörande lastbil på en kort bit allmän väg i Jönköping och fler försök är på gång.



Startupbolaget Einride bygger en hyttlös, elektrisk, fjärrstyrd och självkörande lastbil kallad T-pod. Företaget har under en längre tid haft en ansökan om att få bedriva försöksverksamhet för självkörande fordon inlämnad hos Transportstyrelsen.

Under måndagen beslutade tillståndsmyndigheten att ge sitt godkännande, berättar Einride i ett pressmeddelande. Godkännandet föregicks av ett så kallat Site Acceptance Test då Transportstyrelsen gjorde bedömningen att fordonet kan framföras enligt gällande trafikregler. Tillståndet gäller till den 31 december 2020.

– Tunga vägtransporter står för en betydande del av de globala koldioxidutsläppen. Piloten i Jönköping är ett litet men viktigt steg i omställningen till ett säkert och hållbart transportsystem och vi är därför glada att kunna utöka verksamheten till allmän väg. Inte minst är Transportstyrelsens besked ett intyg på att lösningen är säker. Jag vill passa på att tacka Transportstyrelsen för deras professionalism, säger Robert Falck, vd och grundare av Einride i ett uttalande.

Läs mer: Självkörande uppstickarna tar sig ut på svenska vägar

Det handlar om en kort bit allmän väg, cirka 100 meter. Rutten är totalt 300 meter lång. De resterande 200 meterna finns inne på DB Schenkers angränsande logistikområde i Jönköping. T-poden ska göra dagliga transporter mellan ett lager och en terminal. Ett avtal mellan Einride och DB Schenker reglerar villkoren för samarbetet. Avtalet innehåller optioner på fler installationer globalt.

Planerar ni försöksverksamhet på längre sträckor i Sverige?

"Ja det vill vi absolut göra. Detta var ett viktigt första steg. Nu kommer vi titta på att lämna in fler ansökningar för fler sträckor och med andra kunder. Vi jobbar till exempel med Lidl Sverige där vi ska starta upp en försöksverksamhet vid deras anläggning i Halmstad. Vi får återkomma med mer information när det blir aktuellt", skriver Einrides kommunikationschef Nicholas Rundbom.

Fordonet är beroende av snabb trådlös uppkoppling. Ericsson och Telia står för den 5G-baserade konnektiviteten.

Ny Teknik kartlade nyligen hur de olika självkörande projekten fortskrider i Sverige. Du kan läsa mer om kartläggningen här.

JOHAN KRISTENSSON

RELATERADE ARTIKLAR

”Vi kan inte vänta tills allt är perfekt”

Här kör Ny Teknik lastbil i Borås – från MWC i Barcelona

Einride en av tio semifinalister i Richard Bransons startuptävling



RECHARGE

10. Tesla öppnar för förhandsbokningar av lastbilen – så mycket kostar det

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-03-12, 20:13

Den som vill ha lanseringsmodellen får betala allt direkt.



Det är bara några dagar kvar tills Tesla ska visa upp nya kompaktsuven Model Y. Men det blir inte enda nya Teslamodellen att dyka upp på vägarna framöver.

Elon Musk har länge hintat om en eldriven lastbil, och i november 2017 blev Tesla Semi officiell, komplett med batteripaket på 600 eller 1.000 kWh, räckvidd på upp till 80 mil och ännu snabbare laddning än för Teslas vanliga personbilar.

Nu öppnar Tesla för förhandsbokningar av lastbilen. Att förhandsboka Model 3 har kostat 1.000 dollar, men att förhandsboka Tesla Semi kostar hela 20.000 kronor.

Den som vill lägga beslag på lanseringsversionen Tesla Semi Founders Series måste dock betala 200.000 dollar direkt – där går det inte att förhandsboka.

"Vanliga" Tesla Semi kommer kosta från 150.000 dollar med en räckvidd på knappt 50 mil och 180.000 dollar för 80 mils räckvidd. Hur mycket lastbilen ska kosta i Sverige är oklart.



Tesla Semi – nya lastbilen får 80 mils räckvidd och extremt lågt luftmotstånd



Erik Söderholm

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

11. Porsche 917 fyller 50 år

Peter Klemensberger 12 mars 2019

Kanske världens främsta sportbil fyller 50 år. Dagen till ära täcks chassi nummer 001 av i samma utförande som för exakt 50 år sedan.



En av världens främsta sportbilar fyller 50 år i dag. Det var under Genèvesalongen 1969 som Porsche 917 täcktes av som chassi nummer 001. Samma bil har man renoverat till originalutförande och man presenterar bilen på Porsches museum.

Efter debuten i Genève målades chassi 001 om till vit och orange för att visas upp under höstens salong i Frankfurt. På det lackades den om till modellens kanske mest klassiska utförande i ljusblått och orange efter sponsorn Gulf.

Efter modellens seger i Le Mans 24-timmarslopp1970 i händerna på Hans Herrmann and Richard Attwood var det dags på nytt. Chassi 001 fick samma korta bakdel och lackering som vinnarbilen från tävlingen. I det utförandet förblev bilen till den nu genomförda renovering som startade för ett år sedan. Chassi 001 har alltså aldrig varit aktuell för någon tävling utan tjänstgjort som utställningsbil.

Renoveringen har varit omfattande och komplicerad då många ingrepp har gjorts på bilen genom åren. Målet har varit att byta ut så få delar som möjligt och grundliga analyser har gjorts av originalritningar och fotografier. Arbetet har utförts av såväl museets anställda som före detta anställda mekaniker och konstruktörer hos Porsche.



På museet kommer man mellan den 14 maj och 15 september att ha en utställning om 917. På plats ska bland annat tio exemplar av modellen finnas.

Porsche 917 fanns i olika utföranden och byggdes mellan åren 1969 till 1973. I sitt sista utförandet, 917/30, körde modellen i den nordamerikanska serien Can-Am. Bilen hade då en tolvcylindrig turboassisterad motor på 5,4 liter och 1 100 hästkrafter samt en bränsletank på 400 liter.

Vägarna för Teknikens Värld och Porsche 917 har korsats flera gånger. I nummer 21/1974 körde Marianne Sterner på Sveriges Grand Prix-bana i Anderstorp samma bil som Leo Kinnunen vunnit Interserien med 1971.

I bildgalleriet nedan kan du se Linus Pröjtz drömduell mellan Porsche 917 och Ford GT40 från nummer 13/2010 – tillsammans med föraressen Richard Attwood och Jackie Oliver.







[**GALLERI**
Legenderna Porsche 917 och Ford GT40
19 bilder]

Classic motor

12. Ingen vanlig VW

Publicerad 2019-03-12, 07:53 **Robert Gustavsson** skribent

När snyggaste VW:n skulle utses på amerikanska Amelia Island Concours d'Elegance var det ingen vanlig VW som vann.



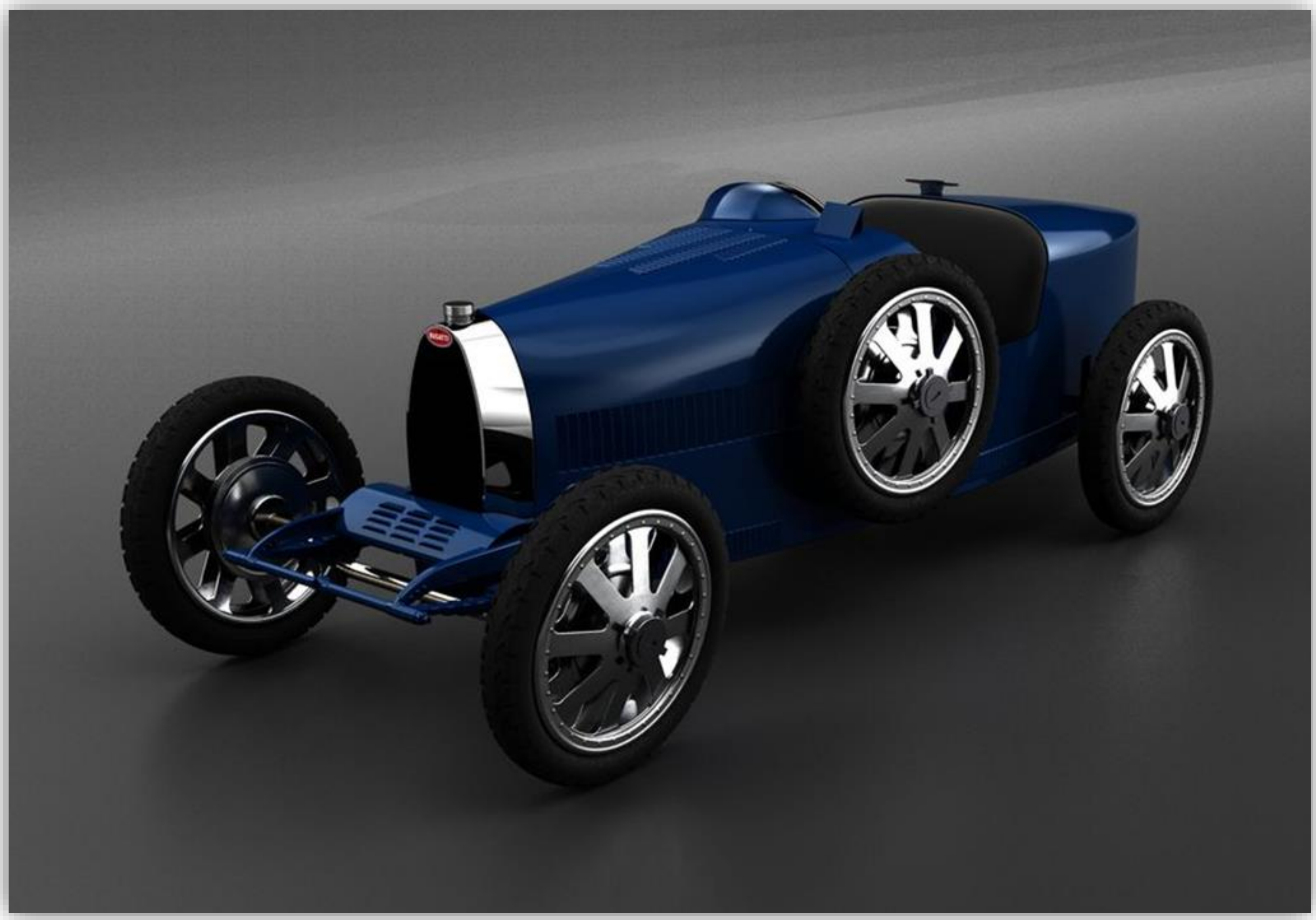
Tolv exemplar av VW deltog i tävlingen och efter en del överläggningar gick priset till Traugott Grundmans Rometsch Beeskow Coupé från 1951. Rometsch var karossbyggare i Berlin och byggde om VW redan 1950. Första VW:n var en fyradörrars taxi. Året därpå tog Johannes Beeskow fram detta bygge, speciellt designat för att tilltala hans fru, och modellen visades upp på bilmässan i Geneve 1951. Snygg eller inte - det är ingen vanlig VW.



13. Baby Bugatti återupplivas – din för 30 000 euro

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-12, 19:28

När Roland Bugatti fyllde fyra år fick han en Bugatti Type 35 i skala 1:2. Det var 1926 och bilen kallades Bugatti Baby. Nu vill Bugatti fira sin egen 110:onde födelsedag med att göra samma sak – därför kommer nu Baby II.



Bugatti Baby II, som byggs i 500 exemplar precis som originalet, blir lite större än sin föregångare för att barn och vuxna ska få plats i den. Och den är fullt körbar. Baby II får en elektrisk drivlina med två olika effektuttag kallade Child mode och Adult mode. I Child mode är effekten och toppfarten begränsade till 1 kW och 20 km/h. I Adult mode däremot stiger effekten till 4 kW och toppfarten till 45 km/h.

Tycker man inte att det räcker kan Baby II utrustas med det som på Bugattispråk kallas Speed Key. Med Speed Key-uppgraderingen plockar elmotorn ut 10 kW i effekt och fartspärren tas bort helt.

Precis som Type 35 som Baby II baseras på utrustas den med den klassiska fyrekrade ratten och exakta replikor av Ettori Bugattis klassiska fälgar från 1924. Och i fronten återfinns "Macaron" gjort i 50 gram solitt silver, precis som hos sina syskon.

Om du känner att du inte kan klara dig utan en Bugatti Baby II så är det fritt fram att beställa den på Bugattis hemsida. Priset: 30.000 euro och de 500 bilarna börjar byggas nu i höst.





Ettori Bugatti med sin son Roland Bugatti sittandes i originalet "Bugatti Baby".

14. Mera från Malaga

Publicerad 2019-03-12 7:00

Text Mårten Carlsson

En svit bilder till från motor och modemuseet i Malaga, med lite modernade fordon och klädesplagg.





Bildspel
22
AUTOMOVILISTO MALAGA 2

Klassiker

15. Grattis Vauxhall Cresta!

Publicerad 15 mars 2009

I dag när Kristoffer och Christel har namnsdag passar vi på att hylla Cresta!



Cresta var en sexcylindrig bil från *Vauxhall* som tillverkades i fem generationer mellan åren 1955 och 1972.

Den var en **lyxupplaga** av den mer bruksbetonade Velox men i sin sista inkarnation degraderades den och blev underordnad den nya modellen Viscount.



"Vauxhall har skapat en verklig lyxvagn!" Så stod det i broschyren men Cresta skilde sig inte så mycket från Velox. Tvåfärgslack, mera krom, vita däcksidor och läderklädsel kallades lyx men också rockhängare, klocka och låsbart handsfack! Internbeteckningen var EIPC och årsmodellerna 1955-1957 med facelift varje år! På bilden en -55:a.



Generation 2 av Cresta hade en extremt amerikaniserad formgivning med tredelad bakruta pre-cis som Buick och Olds. Cresta PA kunde fås i rosa och vitt och årsmodellerna var 1958 -1960.



Lite lugnare linjer och en ny och starkare motor fick Cresta PADX.
Årsmodellerna var 1961 och 1962.



Helt ny kaross igen 1963 på typ PB som nu såg ut som den storebror den var till den fyrcylindriga Victor. Crestas sexa på 2.6 liter hade en effekt på 115 hk SAE. Bara tre växlar men det gick att få överväxel eller automat.



Fortfarande typ PB men från 1965 var motorn förstorad till 3,3 liter och nu fanns också fyrväxlad manuell låda med golvspak.



Typ PC var den sista upplagan av Cresta och nu fanns inte Velox längre. Cresta fanns därför i två versioner, Cresta och Cresta de Luxe. En stor bil, 4,72 m lång och 1,77 m bred . Sexan var på 142 hk SAE. Årsmodeller från 1966 till 1972.

16. Nostalgi: Harley Davidsons moped

Publicerad 2019-03-02 kl 06:00

av Josefine Andersson skribent

På 1960-talet erövrade de små japanska hojarna den amerikanska marknaden.



På 1960-talet erövrade de små japanska hojarna den amerikanska marknaden. Harley Davidson såg försäljningen av japanska tvåtaktare ta fart och ville själva vara med på småhojståget. Istället för att tillverka nya cyklar, samarbetade Harley med Aermacchi i Italien för att leverera en serie små motorcyklar från 50–250 cc dekalmärkta som Harley Davidson. Första Harley Davidsson som lanserades var M50 1965, en 50 cc moped med fler tillåtna hästkrafter än de svenska mopederna. M50 fanns även i en sportversion med långsadel.

H-D mopederna importerades aldrig till Sverige när det begav sig, men numera finns ett fåtal i landet.

17. Porsche och Mercedes redo för Formel E

Peter Klemensberger 13 mars 2019

Ytterligare två välkända biltillverkare ansluter till Formel E nästa säsong, nu är deras bilar presenterade och här är de.



Den elektriska motorserien Formel E lanserades 2014 och intresset har växt snabbare än väntat – även bland etablerade biltillverkare. I dag är man inne på säsong fem och såväl Audi, BMW, DS, Jaguar och Nissan finns på gridden liksom för oss mindre bekanta tillverkare som indiska Mahindra och kinesiska NIO.

Till säsong nummer sex ansluter även tyska Mercedes och Porsche. Mercedes är faktiskt redan delvis på plats och är involverade i HWA-stallet som nästa år blir märkets fabriksstall vid namn Mercedes-Benz EQ Formula E Team.

Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01 har presenterats under Genènevesalongen men inte i det färgschema bilen kommer att ha när den rullas fram för sin första start i serien. Klart är i alla fall att bilen kommer att ha kvar sin blå linje längs sidan. Den symboliserar Mercedes elbilsmärke EQ och ska samtidigt koppla till märkets Formel 1-bilar.

Noterbart är att Mercedes är det enda biltillverkare som kommer att ställa upp i de båda serierna samtidigt. Vilket bara är delvis sant Renault kör Formel 1 och Nissan Formel E men de båda ingår i samma koncern.

På tal om koncerner. Porsche ansluter till Formel E nästa säsong, Audi är som sagt redan är på plats och båda ingår som bekant i Volkswagen-koncernen. Porsches bil har nu rullat ut för test även om man inte belastade drivlinan till max. Bakom ratten satt schweizaren Neel Jani som även kommer att köra den ena av stallets bilar nästa säsong.

Hur bilarna ser ut spelar egentligen mindre roll prestandamässigt. Formel E är att betrakta som en entypsklass. Bilarna är identiska men stallen får själva, om de vill, addera en egen drivlina.

Ett klipp från Porsches test kan du se nedan, liksom en presentation av Mercedes vagn samt bilder på båda bilarna i fråga.



Mercedes-Benz EQ Silver Arrow 01



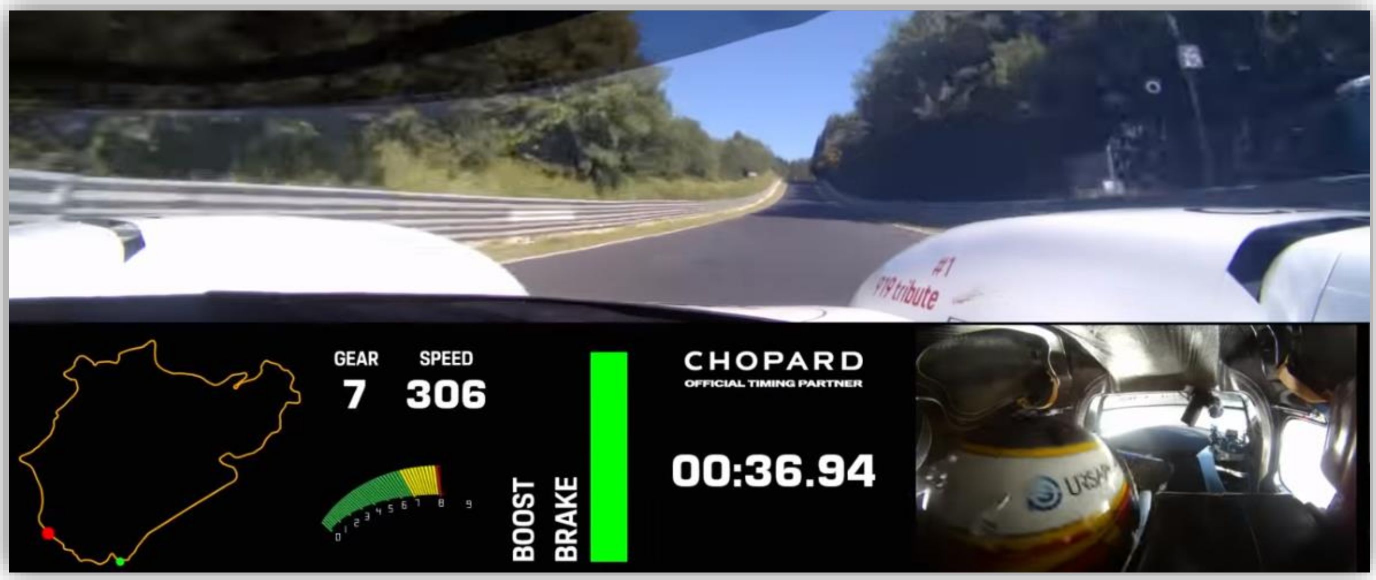
FILM: [**https://youtu.be/MUrkD7WTs0w**](https://youtu.be/MUrkD7WTs0w)



FILM: [**https://youtu.be/teF42xxrSCM**](https://youtu.be/teF42xxrSCM)

GALLERI
Mercedes och Porsches Formel E-bilar
14 bilder

18. Fredagsfilmen: The 919 Tribute Tour: On-board record lap, Nordschleife.



FILM: [*https://youtu.be/PQmSUHhP3ug?list=RDQMdCWZsqaL8WA*](https://youtu.be/PQmSUHhP3ug?list=RDQMdCWZsqaL8WA)

SLUT